



EL EXPLORADOR FILATÉLICO

THE PHILATELIC SCOUT

NÚMERO 100
Marzo 2013

CLUB FILATELICO DE SCOUTS Y GUÍAS



Exposición 50 Aniversario y Centenario del Escultismo en Málaga



Patio de Banderas del Ayuntamiento de Málaga, del 5 al 13 de abril de 2013. De 9:30 a 14:00 y de 16:00 a 20:00. Sábado tarde y domingo cerrado.












Federado en:



FESOFI

*Revista trimestral de filatelia temática
y coleccionismo scout y guía*

Miembro fundador de



IFSCO



EL EXPLORADOR FILATELICO

Revista editada por
CLUB FILATELICO DE SCOUTS Y GUÍAS

C/ Hortaleza, 19 - 1º izquierda
28004-MADRID (ESPAÑA)

Teléfono: 34 - 915 219 158
Telefax: 34 - 915 210 897

Dirección postal:
Apartado de Correos 33027
28080 MADRID (ESPAÑA)

EQUIPO DE REDACCIÓN
Julián Rodríguez Fernández (002)
Estanislao Pan de Alfaro (010)
Benito González Bugallo (011)
Luis Martínez de Salinas Trillo (030)

EL EXPLORADOR FILATÉLICO es el Órgano de Difusión del Club Filatélico de Scouts y Guías, creado en 1986 con carácter trimestral, mantiene los objetivos de dar a conocer el Escultismo y el Guidismo por medio de una afición común fomentar la Filatelia Infantil y Juvenil, promocionar la Filatelia Temática y el Coleccionismo (principalmente, SCOUT / GUIA), ayudar a mejorar el nivel de calidad de los filatelistas y coleccionistas del tema SCOUT / GUÍA y servir como medio de unión entre todos los Socios del CLUB.

NÚMERO 100
MARZO
AÑO 2013
Depósito Legal: M-6465-1.989

E-mail: clubfilscoutguia@hotmail.com
Página Web: <http://www.clubfilscoutguia.org>
Facebook: <https://www.facebook.com/clubfilscoutguia.cfsg>

NUESTRA PORTADA

Cartel anunciador de la exposición filatélica conmemorativa del 50 Aniversario de grupo Al-Andalus 44 y Centenario del Escultismo en Málaga.
El Club Filatélico de Scouts y Guías ha colaborado activamente en la realización de esta exposición

INDICE DE LA REVISTA

Editorial	3
Vida del Club	4
Dossier:	
Rodillos de propaganda en la IX Jamoree Mundial	6
Temática	
La condición de las piezas filatélicas en las colecciones	21
Coleccionismo:	
Sobres de azúcar italianos de temática scout	28
La pieza del trimestre	29
Cajón de sastre:	
Jan Kubiš en la "Operación Antropoide"	31





FESOFI cumple 50 años

Desde hace ya unos cuantos números de la revista hemos venido haciendo referencia a aniversarios y conmemoraciones relacionadas con el escultismo, la filatelia o la filatelia scout-guía, que se han venido sucediendo en los últimos años.

En 2007 celebramos el Centenario de la fundación del Movimiento Scout; en 2010 conmemoramos el Centenario de la fundación de las Girl Guides; en 2011 nuestro Club cumplió 25 años; en 2012 fue el Centenario de la fundación del Escultismo en España y con el número anterior de esta revista editamos el que culminaba el centenario de nuestro encuentro con los lectores. En todos estos eventos hemos participado como protagonistas o hemos tomado parte en ellos en nuestra doble faceta de scouts y de coleccionistas de filatelia scout.

Desde la fundación de nuestro Club estamos integrados en la Federación Española de Sociedades Filatélicas (FESOFI) y se da la circunstancia de que el próximo 29 de abril, esta entidad cumplirá 50 años de existencia.

Estamos por tanto, de nuevo, de celebración y celebramos esta efeméride junto con las más de doscientas sociedades federadas que constituimos FESOFI que pretendemos que la filatelia siga siendo una fuente de conocimiento, de entretenimiento, de investigación, de amistad y, en definitiva, de un sin fin valores positivos.

Es cierto que la filatelia no pasa por sus mejores momentos pero no queremos ahora ponernos pesimistas.

Hemos cumplido cincuenta años y aquí estamos, dispuestos a celebrarlo como se merece este acontecimiento festivo. Nos felicitamos como parte integrante de esta organización y felicitamos a todos los colegas de las demás sociedades que integramos FESOFI y a la Junta Directiva que asume la responsabilidad de que la celebración sea un trampolín para que dentro de otros cincuenta este acontecimiento se repita.

¡ Muchas felicidades !

E
D
I
T
O
R
I
A
L



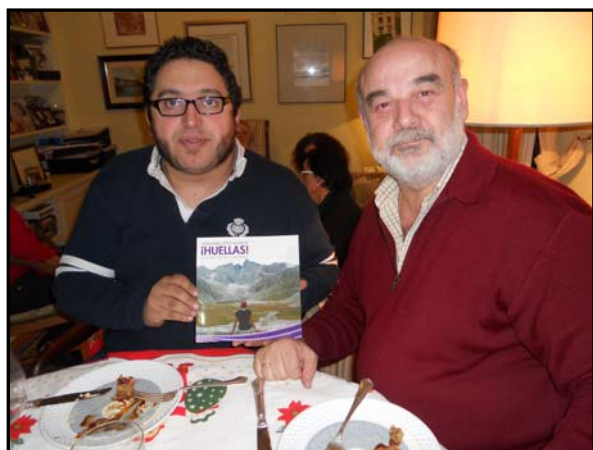
VIDA DEL CLUB

El día 12 de enero tuvo lugar una reunión de la Junta Directiva (y diversos socios y amigos del Club), para celebrar el inicio del nuevo año, y sobre todo el cumpleaños de nuestro Vicepresidente Tanis Pan de Alfaro.



Marta, esposa de Tanis, le presenta la tarta de cumpleaños

Se presentó por parte de Esteve la edición en papel del libro del Centenario del escultismo español “Huellas, Cien años de Scouts de España” (obra de nuestro amigo murciano Jaguar) y se debatió sobre futuros artículos para la revista del Club.



Esteve presenta el libro “Huellas”, junto a Evaristo

El sábado 19 de enero tuvo lugar el Acto de Celebración del 25º Aniversario de la Escuela “Insignia de Madera” de los Exploradores de

Madrid (ASDE). Fue denominada en sus orígenes Escuela de Animación en el Tiempo Libre Infantil y Juvenil Insignia de Madera. Reconocida oficialmente en 1979 por la Dirección General de Juventud del Ministerio de Cultura, en 1986 paso a serlo por la Consejería de Educación y Juventud de la Comunidad de Madrid. Se trata de un servicio de ASDE-Exploradores de Madrid.

Al acto asistieron los siguientes Socios del Club: Julián, Paloma, Esteve y Fidel.



Paloma, flanqueada por Esteve y Julián

El domingo día 20 de enero se celebró Asamblea Extraordinaria para la reactivación de ASGAM (Asociación de Scouts y Guías Adultos de Madrid). Nuestro Socio Fidel Hernández Benjumeda (160), ha sido elegido como Vicepresidente 2º.



Fidel, en un momento de la Asamblea

VIDA DEL CLUB

Sábado, 16 de febrero: Presentación del Libro conmemorativo del 60º Aniversario (1950-2010) de la Fundación del Grupo Scout 1 "Santiago el Mayor", que significó la reactivación del Escultismo en Madrid tras la Guerra Civil. Al acto asistieron diversos Socios y amigos del Club: Julián, Paloma, Benito, Luis, Esperanza, Evaristo, Juan Carlos (miembro del comité organizador) y Fidel.



Juan Carlos, entre dos compañeros, atiende la venta del libro

El día 28 de febrero, se formó la nueva Junta Directiva de FECESFI que ahora preside José Manuel Rodríguez. Nuestros Socios Estanislao Pan de Alfaro como Vocal y Evaristo Alfaro Gómez como Tesorero, continúan la tarea emprendida por el Club hace muchos años de apoyar las instituciones filatélicas y ocupar puestos de responsabilidad para contribuir al desarrollo de la Filatelia federativa. Agradecimiento a Luis Martínez de Salinas por esta gran etapa.



El Presidente saliente Luis y el entrante José Manuel



22 de febrero: Se celebró Día del Pensamiento (Aniversario del nacimiento de B.P. y Olave) en la sede de los Exploradores de Madrid-ASDE, organizada por ASGAM como primer evento de la nueva etapa de unidad del Escultismo adulto madrileño. Al acto asistieron los socios Luis y Fidel. Tras los diversos actos de celebración, se realizó una visita a EXPO SCOUT Mediateca-Museo.

El pasado 10 de marzo, en la sede de FESOFI, nuestro Socio Evaristo Alfaro impartió la décima ponencia del I Curso SOFIMA de Filatelia sobre el tema "Bibliografía Filatélica". Al evento asistieron los siguientes Socios del Club: Luis, Tanis y Benito.



Evaristo con el Presidente de SOFIMA, antes de impartir la ponencia

13 de marzo de 2013: 27º Aniversario Club Filatélico de Scouts y Guías.

DOSSIER

Julián Rodríguez Fernández - 002



LOS RODILLOS DE PROPAGANDA EN LA IX JAMBOREE MUNDIAL

UN AÑO MÁGICO

1957 fue un año mágico en el mundo Scout. Al 50º Aniversario del Escultismo Mundial, se unía el Centenario del Nacimiento de Baden-Powell. Por estos motivos, tras la Conferencia Scout Mundial de 1953 se tomó la decisión de que cuatro años más fuera un año de Jamboree, a pesar de que (tan solo) dos años antes habría tenido lugar la VIII Jamboree Mundial (como sabemos, la celebración del Gran Campamento Mundial Scout tiene lugar cada cuatro años). Los Scouts británicos aceptaron el reto.

EL CAMPAMENTO

El lugar elegido para la celebración de la IX Jamboree Mundial fue Sutton Park, uno de los parques urbanos más grandes en Europa (970 hectáreas), localizado en Sutton Coldfield que, desde 1974, forma parte de la ciudad de Birmingham (región de West Midlands), en Inglaterra (Reino Unido).

Al Campamento asistieron 33.000 Scouts de 85 países, y 17.000 Scouts británicos que acamparon en varios sitios habilitados en un radio de 15 millas alrededor de Sutton Park, lo que arroja un total de 50.000 Scouts participando cada día en las actividades. Por otra parte, el número total de visitantes fue de unos 750.000 durante los 12 días que duró el evento.

La bandera española figuró, por autorización expresa de la Oficina Mundial Scout, en el subcampo portugués donde acampó una Patrulla de los Scouts de España (concretamente de Madrid) acompañada del Scouter José Forasté y Oliver (Wontolla). Integrados en el contingente francés participaron también Scouts catalanes, entre otros nuestro Socio Manuel Subirá i Rocamora (128).

El Campamento contó (entre otros elementos) con su propio periódico, banco, hospital y parque de Bomberos. Hubo una zona especialmente preparada, con una tribuna que podía contener hasta 15.000 personas, donde se realizaron espectaculares exhibiciones internacionales. Esta zona duplicaba su aforo, como cine al aire libre, para proyecciones especiales, incorporando la pantalla más grande en el país. Asimismo, la estación de radioaficionado (GB3SP) inspiró al Scouter Les Mitchell y a un equipo de radioaficionados para lanzar la idea del JOTA (Jamboree en el Aire). Por supuesto, también existió la Estafeta Postal.



Tarjeta Postal: Imagen aérea de la IX Jamboree Mundial

El emblema de la Jamboree fue la Insignia Scout en el centro de la rosa de los Tudor, como alusión a la posición geográfica del lugar en que se celebraba el evento: Sutton Park, en Warwickshire (cedido a los ciudadanos del antiguo pueblo de Sutton Coldfield por el gran monarca de la casa Tudor: Enrique VIII). En la historia, esta zona del país es tenida por el verdadero corazón de Inglaterra.

LA FILATELIA DE LA IX JAMBOREE MUNDIAL

El Correo británico emitió, el día 1 de agosto de 1957, una serie de tres valores honrando a la “Jamboree del Jubileo”: 2’5 p. – color rojo; 4 p. – color azul; y 1’3 sh. – color verde.



Además, sumándose a la celebración, los (entonces) protectorados del Golfo Pérsico (Bahréin, Kuwait, Mascate – actualmente Omán – y Catar) también conmemoraron filatélicamente tal acontecimiento sobrecargando los sellos del país anfitrión.

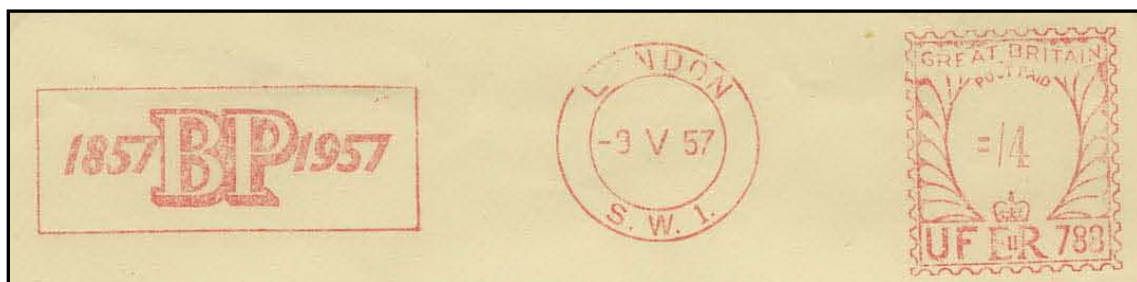
Existieron Matasellos Conmemorativos, Especiales, Aerograma, Tarjetas Postales, Sobres, ... Pero esa será otra historia; en esta ocasión nos centraremos en la difusión previa y la propaganda filatélica realizada con anterioridad a la JIM.

LA DIFUSIÓN PREVIA

Como propaganda realizada con anterioridad a la IX Jamboree Mundial, y para difundir la celebración del Gran Campamento Scout del Jubileo, se utilizaron dos medios: franqueos mecánicos y matasellos de rodillo en diversas ciudades del Reino Unido.



Franqueos Mecánicos británicos: Anuncio de la Jamboree del Jubileo (superior) y Centenario de B.P.



Sobre los rodillos de propaganda tratará este trabajo.

LOS RODILLOS DE PROPAGANDA

Durante todo el mes de julio de 1957 (esto es, del 1 al 31) se utilizaron matasellos de rodillo (formato rectangular) con la leyenda (distribuida en cuatro líneas) como sigue:

WORLD SCOUT (línea superior)

1-12 AUG 1957 (segunda línea)

JUBILEE JAMBOREE (tercera línea)

SUTTON COLDFIELD WARWICKSHIRE (línea inferior)

la Insignia Scout en el centro de las dos líneas superiores, y un fechador redondo con nombre de la localidad (en grandes poblaciones con varias Oficinas Postales, la Estafeta correspondiente), fecha y hora.



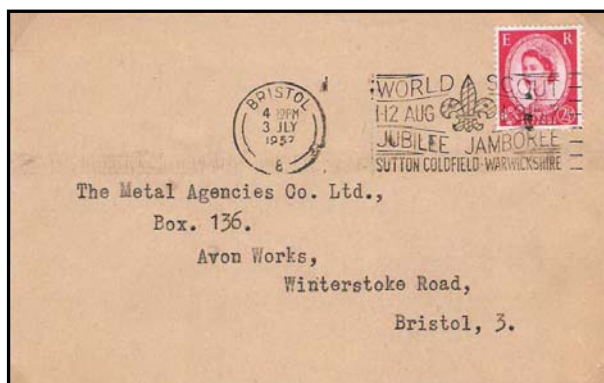
Diseño del rodillo



Rodillo de propaganda utilizado

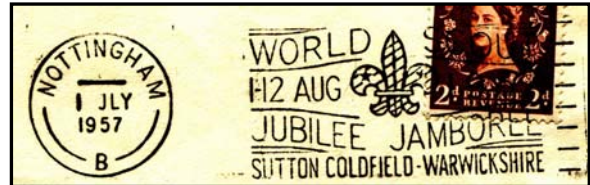
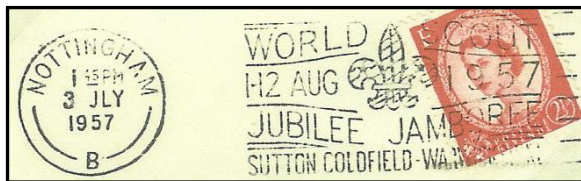
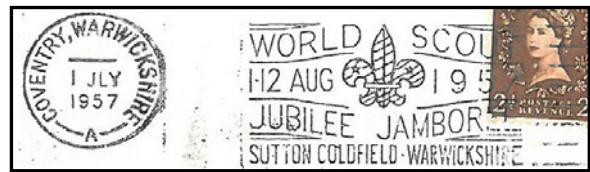
En la relación que más adelante figura sobre las 32 localidades (y 65 Estafetas) que utilizaron rodillo de propaganda, pueden distinguirse los siguientes tipos:

Tipo 1: Rodillo con indicación horaria; es el más corriente que presenta un fechador redondo, y puede encontrarse en la mayoría de los utilizados.



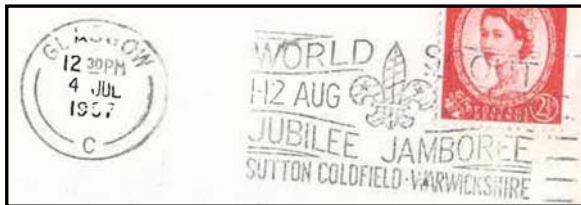
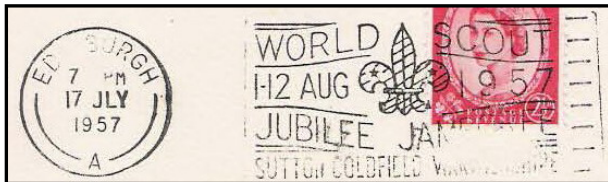
Tipo 2a: Rodillo con el círculo de fecha sin indicación horaria y con línea; presentando una línea gruesa en lugar de la fecha en el fechador redondo; se utilizó probablemente para matasellar determinadas cantidades de impresos. Utilizado, según la documentación disponible, en "BIRMINGHAM E", "COVENTRY, WARWICKSHIRE A" y "NOTTINGHAM B"





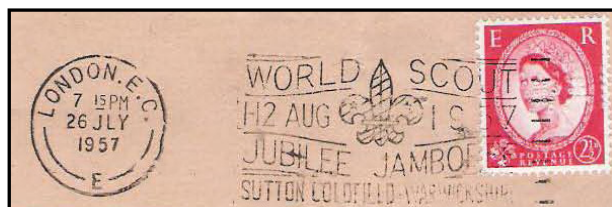
Diferencia entre rodillos Tipo 1 y rodillos Tipo 2a

Tipo 2b: Rodillo con el círculo de fecha sin indicación horaria y sin línea; bastante infrecuente, el espacio de la fecha está en blanco en el fechador redondo. Utilizado, según la documentación disponible, en “EDINBURGH A”, “GLASGOW C” y “SHEFFIELD A”.



Diferencia entre rodillos Tipo 1 y rodillo Tipo 2b

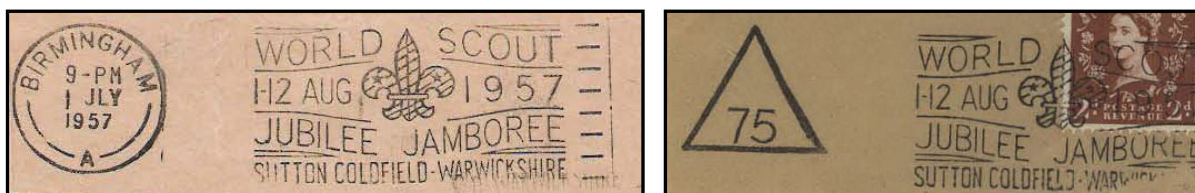
Tipo 2c: Rodillo con el círculo de fecha sin indicación horaria con letra entre dos guiones; nada frecuente, el espacio de la fecha presenta una letra entre dos guiones en el fechador redondo. Utilizado, según la documentación disponible, en “LONDON.E.C.E” (aparece la letra “L”).



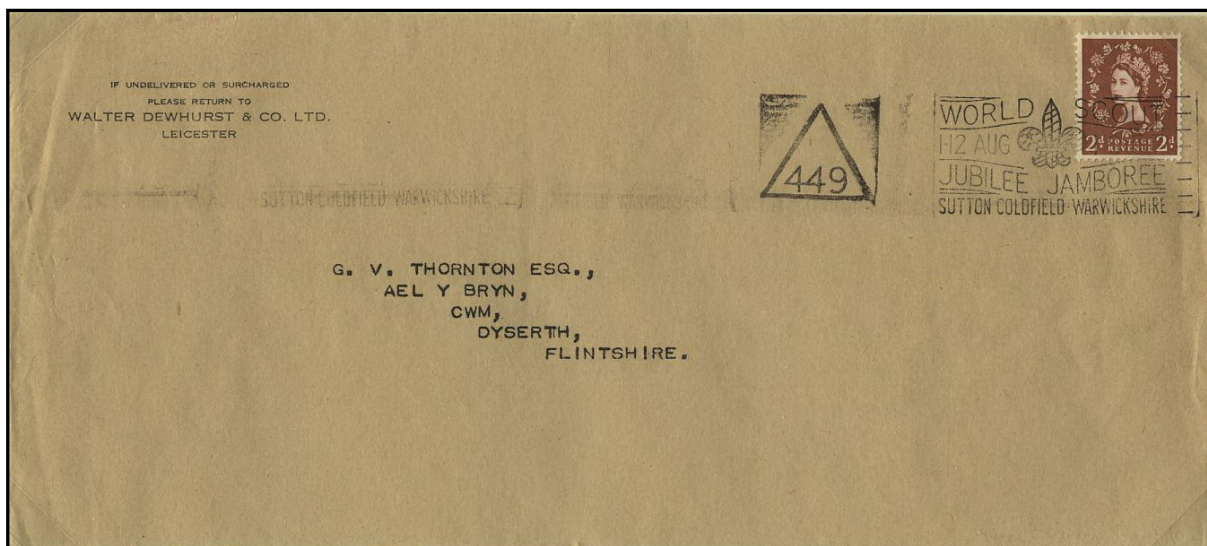
Diferencia entre rodillo Tipo 1 y rodillo Tipo 2c

Tipo 3: Rodillo con triángulo numerado; utilizado para matasellar impresos de tarifa reducida (estos envíos masivos de impresos tenían, en el correo británico, la consideración de “correo de segunda clase”, y la regla generalmente disponía que dicho tipo de correo “a granel” debía ser entregado en un cierto horario vespertino, para ser procesado al día siguiente). El triángulo sustituye al fechador redondo, y los datos del

mismo fueron sustituidos por un número representando a la Estafeta (casi con toda seguridad, siguiendo el sistema de 1844 para la numeración de oficinas postales). Utilizado, según la documentación disponible, en Birmingham, Leicester, Glossop, Nottingham, Wolverhampton y Ballantrae (Escocia).



Rodillo Tipo 1 (BIRMINGHAM A) y rodillo Tipo 3 (Oficina “75” BIRMINGHAM)



Rodillo Tipo 1 (LEICESTER B) y rodillo Tipo 3 (Oficina “449” LEICESTER)










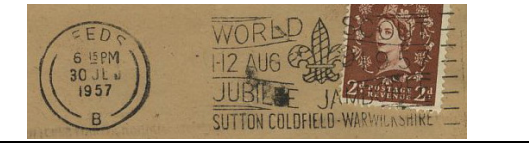




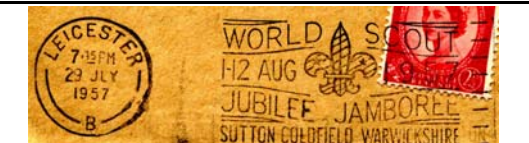
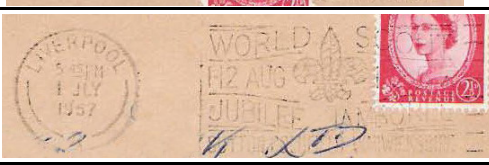



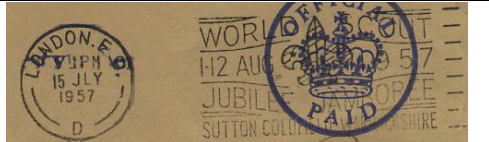

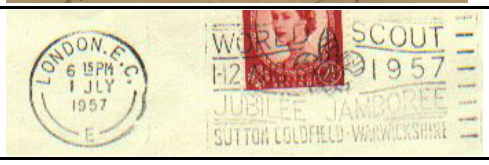
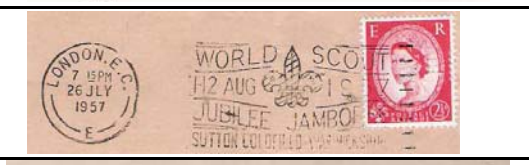

RELACIÓN DE RODILLOS / LIST OF SLOGAN CANCELS

El listado (a modo de catálogo) que más abajo se incluye no es definitivo, puesto que (con toda seguridad) aparecerán otras piezas, hasta el momento poco documentadas o conocidas; pero, en cualquier caso, se trata de la relación más exhaustiva realizada hasta la fecha, tratando de mostrar la máxima variedad de rodillos de los que se tiene constancia documental gráfica (*en algunos casos, se ha optado por reproducir algunos rodillos con una calidad inferior a otros existentes o en blanco y negro de antiguas revistas, primando el criterio de las fechas a que hace referencia el gráfico que sigue a continuación*).

El autor quiere agradecer especialmente la contribución de los socios Estanislao Pan de Alfaro (010) (España) y Giovanni Cucchiani (138) (Italia), así como la colaboración prestada por los amigos filatélicos Scouts: Maurizio Cavalli (Italia), John Ineson y Peter J. Duck (Reino Unido), Hallvard Slettebo (Noruega) y Richard P. Grosshans (Estados Unidos) para la realización del presente listado:







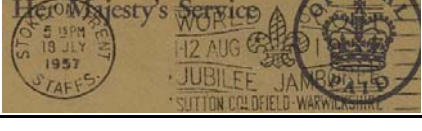


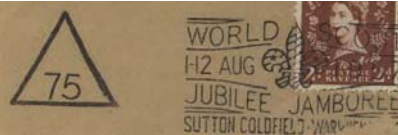
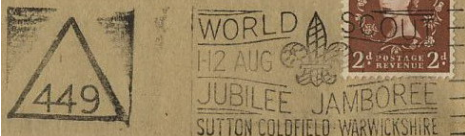


LOCALIDAD (ESTAFETA) PLACE (OFFICE)	PRIMER DÍA REGISTRADO DE UTILIZACIÓN EARLIEST REPORTED DAY OF USE	ÚLTIMO DÍA REGISTRADO DE UTILIZACIÓN LATEST REPORTED DAY OF USE
BELFAST C		
BIRKENHEAD CHESHIRE		
BIRMINGHAM A		
BIRMINGHAM B		
BIRMINGHAM C		
BIRMINGHAM E		
BIRMINGHAM E TIPO 2a		
BIRMINGHAM D		
BIRMINGHAM G		
BLACKBURN, LANCS. A		
BLACKBURN, LANCS. B		
BOLTON LANCS. B		
BOURNEMOUTH-POOLE A		
BRADFORD YORKSHIRE B.		
BRISTOL A		
BRISTOL B		

BRISTOL C		
CARDIFF A		
COVENTRY, WARWICKSHIRE A		
COVENTRY, WARWICKSHIRE A TIPO 2a		
DARWEN LANCS A		
DERBY A		
DUNDEE ANGUS		
EDINBURGH A		
EDINBURGH A TIPO 2b		
EDINBURGH B		
GLASGOW A		
GLASGOW B		
GLASGOW C		

<p>GLASGOW C TIPO 2b</p>		
<p>HUDDERSFIELD YORKSHIRE</p>		
<p>HULL YORKSHIRE</p>		
<p>LEEDS A</p>		
<p>LEEDS B</p>		
<p>LEICESTER A</p>		
<p>LEICESTER A RODILLO DE FECHA INVERTIDO</p>		
<p>LEICESTER B</p>		
<p>LIVERPOOL A</p>		
<p>LIVERPOOL B</p>		
<p>LONDON. E.C. D</p>		
<p>LONDON. E.C. E</p>		
<p>LONDON. E.C.E. TIPO 2c</p>		

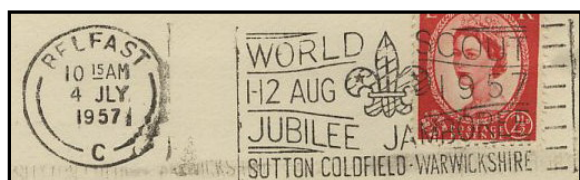
LONDON. F. S. M (FOREING SECTION)		
LONDON. F.S. N	PROBABLEMENTE, NO EXISTE	
LONDON.S.W.1. A		
LONDON.S.W.1. B		
LONDON W.1 (SIN LETRA)		
LONDON. W.1. C		
LONDON. W.1. D		
LONDON. W.1. E		
LONDON. W.1. F		
LONDON. W.1. G		
LONDON. W.C. A		
LONDON. W.C. B		
LONDON. W.C. C		
LONDON. W.C. D		

LONDON. W.C. E		
LONDON. W.C. G		
LONDON. W.C. L		
LONDON A-73		
LONDON B73		
LUTON BEDS		
MANCHESTER K		
MANCHESTER L		
MANCHESTER P		
MIDDLESBROUGH YORKSHIRE		
NEWCASTLE-ON-TYNE A		
NORTHAMPTON No 1		
NOTTINGHAM A		
NOTTINGHAM B		
NOTTINGHAM B TIPO 2a		
SHEFFILD A		

SHEFFIELD A TIPO 2b		
SHEFFIELD C		
STOCKPORT, CHESHIRE A		
STOKE ON TRENT STAFFS		
WILLENHAL STAFFS	NUCA VISTO; PROBABLEMENTE, NO EXISTE	
WOLVERHAMPTON, STAFFS. A		
TRIANGULATERS (IMPRESOS TARIFA REDUCIDA)		
75 - BIRMINGHAM		
449 - LEICESTER		
449 - GLOSSOP(DERBYSHIRE)		
583 - NOTTINGHAM		
905 - WOLVERHAMPTON		
S 33—BALLANTRAE (AYRSHIRE) (ESCOCIA)		

Como curiosidad, basada en la gran cantidad de piezas propias y otras de diversos coleccionistas, la gran mayoría de los fechadores corresponden casi siempre a horario de tarde (PM).

Gran parte de la correspondencia procesada era, con toda seguridad, comercial (impresos, envíos masivos, etc.) y como, probablemente, debía ser entregada en un cierto horario vespertino para ser procesado al día siguiente, esto pueda explicar la razón de que la mayor parte de las piezas presentan horarios de tarde (PM) en lugar de mañana (AM). Si no es así, ¿Alguien sabría explicar por qué?.



IMPRESIÓN DOBLE

Debido a las características técnicas de los rodillos existentes en las diversas estafetas utilizadas para la publicidad de la IX Jamboree Mundial, se produjeron en ocasiones impresiones dobles en el matasellado de la correspondencia.



Aquí se muestra una impresión doble en la Estafeta “STOCKPORT, CHESHIRE A” (23/07/57).

Evidentemente, por la utilización masiva de los rodillos para el envío de impresos y correspondencia similar, a veces es posible también encontrar piezas que muestran la superposición de más de un tipo de los rodillos utilizados en una determinada oficina.

Más abajo se muestra una impresión doble de dos rodillos diferentes utilizados en la misma oficina de Leicester: Rodillo Tipo 1 (“LEICESTER B” con fechador y hora: 26 de julio de 1957, 6:15 PM) y Rodillo Tipo 3 (con triángulo numerado: 449)

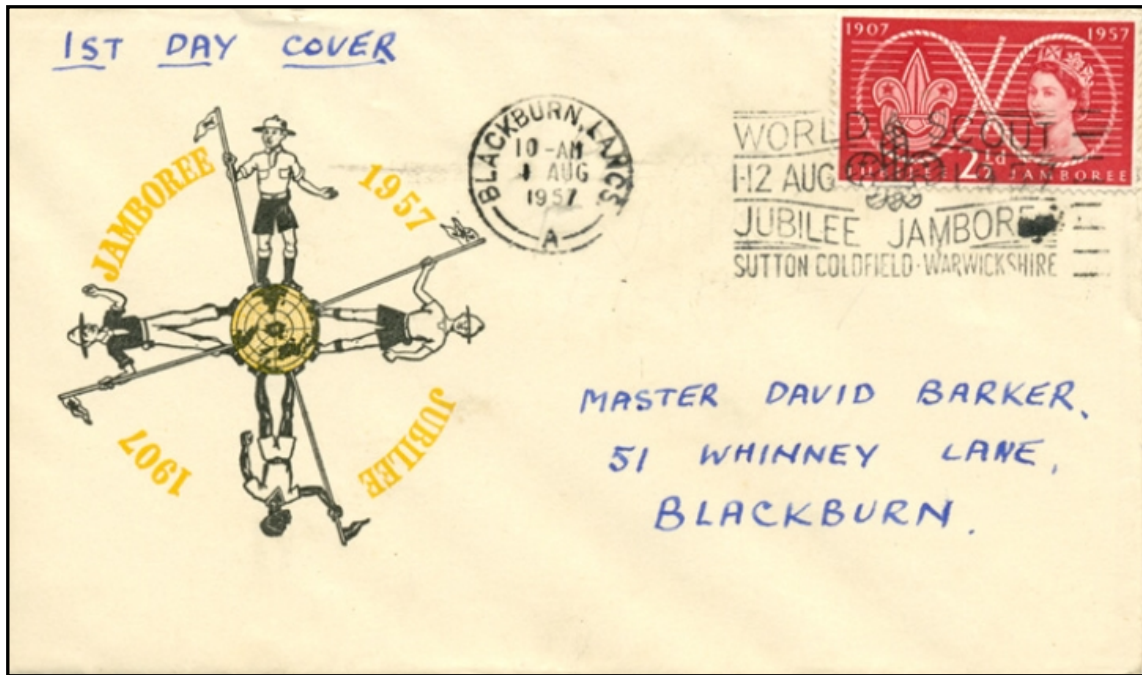


Impresión doble de rodillo Tipo 1 (LEICESTER B, 26/07/1957) y de rodillo Triangular (449 – Leicester)

MATASELLO DEL 1 DE AGOSTO DE 1957, ¿ ERROR O FABRICACIÓN ?

Los rodillos cumplieron su función y dejaron (al menos teóricamente) de utilizarse el día 1 de agosto de 1957, fecha del inicio de la IX Jamboree y de la emisión de la serie conmemorativa de 3 valores emitida por el Correo británico.





Decimos teóricamente, porque las piezas que se muestran más arriba (rodillo “BLACKBURN, LANCS A” y “LEEDS A”) presentan uno de los sellos de la emisión Scout británica con el rodillo de propaganda previo a la Jamboree, que ya no es tan previo porque lleva la fecha del inicio del Campamento, 1/08/1957.

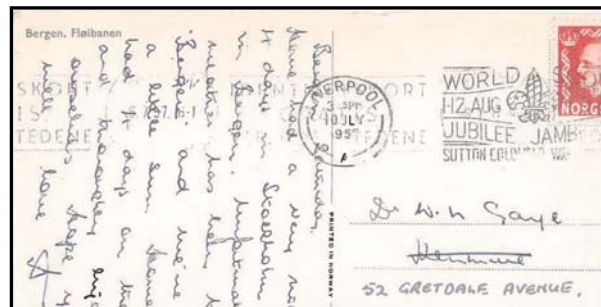
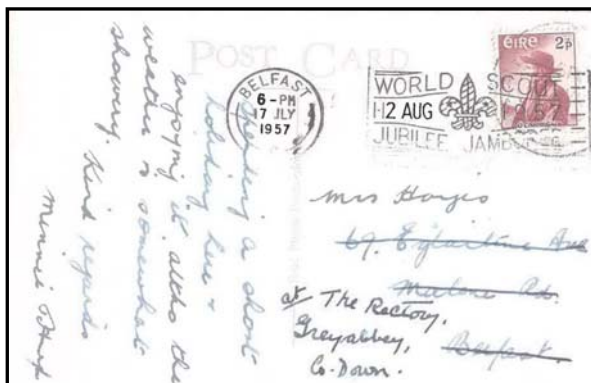
Existen, a pesar de no poder mostrarlo en este trabajo, referencias de uso el día 1/08/1957 con rodillos de otras localidades:

- “BELFAST C” fechado el día 1 de agosto (recogido en la revista N° 3 SSCC – actualmente SGSC – de Octubre 1957).
- “EDINBURGH”; la revista “Stamp Collecting” en su número del 6 de Septiembre de 1957, informaba de que se había utilizado un rodillo en una carta con el sello de la emisión Scout de 2’5 p. (rojo) en una de las estafetas de Edimburgo, el día 1 de agosto a las 2.30 p.m.

¿Error o fabricación?.

RODILLOS SOBRE SELLOS NO BRITÁNICOS

Se muestran a continuación dos Tarjetas Postales con rodillos sobre sellos no británicos (en este caso, rodillo “BELFAST C” sobre sello de Irlanda y rodillo “LIVERPOOL A” sobre sello de Noruega); ambas tarjetas fueron reenviadas a una nueva dirección.



BIBLIOGRAFÍA Y DOCUMENTACIÓN

- Dossier “Jamboree del Jubileo” (Revistas “El Explorador Filatélico” N° 15, 16, 17 – Año 1990)
- Artículo “Jamboree del Jubileo” (Werner Kradolfer, boletines “Newsletter” – SPP - Suiza, N° 2/93 y 3/93)
- Revista SSCC – actualmente SGSC (Reino Unido)
- Revista ECHO (SPB – Bélgica)
- Revista SOSSI Journal (SOOSI – Estados Unidos)
- “Postal Arrangements at the World Scout Jubilee Jamboree” (British Postmark Society, Octubre 1959)
- Billig’s Handbook on Postmarks (Volumen 9: British Postmarks)
- “Le Jubilee Jamboree-Indaba-Moot, 1-12.8.1957” (Revistas Echo – SPB, Bélgica, Números 79 – 1/1979 y 119 – 3/1992; Ph. Van Hille)
- Catálogo de Matasellos Scouts y Guías (Ph. Van Hille)
- Catálogo de Matasellos (ArGe Pfadfinder – Alemania)
- Colección de José Miguel Herrero Alvarez (†)
- “Tabelle der Jamboree-Lagerkarten” (Claude P. Marchal, 1993) (†)
- Colección de Claude P. Marchal (†)
- Colección de Richard P. Grosshans (Estados Unidos)
- Colección de Giovanni Cucchiani (Italia)
- Colección de Maurizio Cavalli (Italia)
- Colección De Hallvard Slettebo (Noruega)
- Colección de John P. Ineson (Reino Unido)
- Colección de Peter J. Duck (Reino Unido)
- Colección de Julián Rodríguez Fernández



TEMÁTICA

Estanislao Pan de Alfaro

LA CONDICION DE LAS PIEZAS FILATÉLICAS EN LAS COLECCIONES

Recientemente, en un foro filatélico extranjero, se planteaba la siguiente cuestión: ¿Son admisibles las cartas, realmente circuladas, dirigidas a conocidos coleccionistas o comerciantes? Aunque había alguna postura en contra, la mayoría de los intervinientes estaban a favor de su inclusión en las colecciones, siempre que hubieran circulado realmente por el correo.

Hoy me quiero referir al aspecto de la condición de las piezas, al que se otorgan 10 puntos en la hoja de evaluación.

El reglamento de la FIP para las colecciones temáticas tiene un apartado dedicado a la cualificación del material filatélico, dividido en dos aspectos: la condición y la rareza.

En nuestro tema, sabemos cuales son las piezas raras, las caras, las difíciles, las innovadoras, y las demás. Es un aspecto generalmente bien conocido, y analizado tanto en exposiciones nacionales como en internacionales, ya sean FIP o Euroscout.

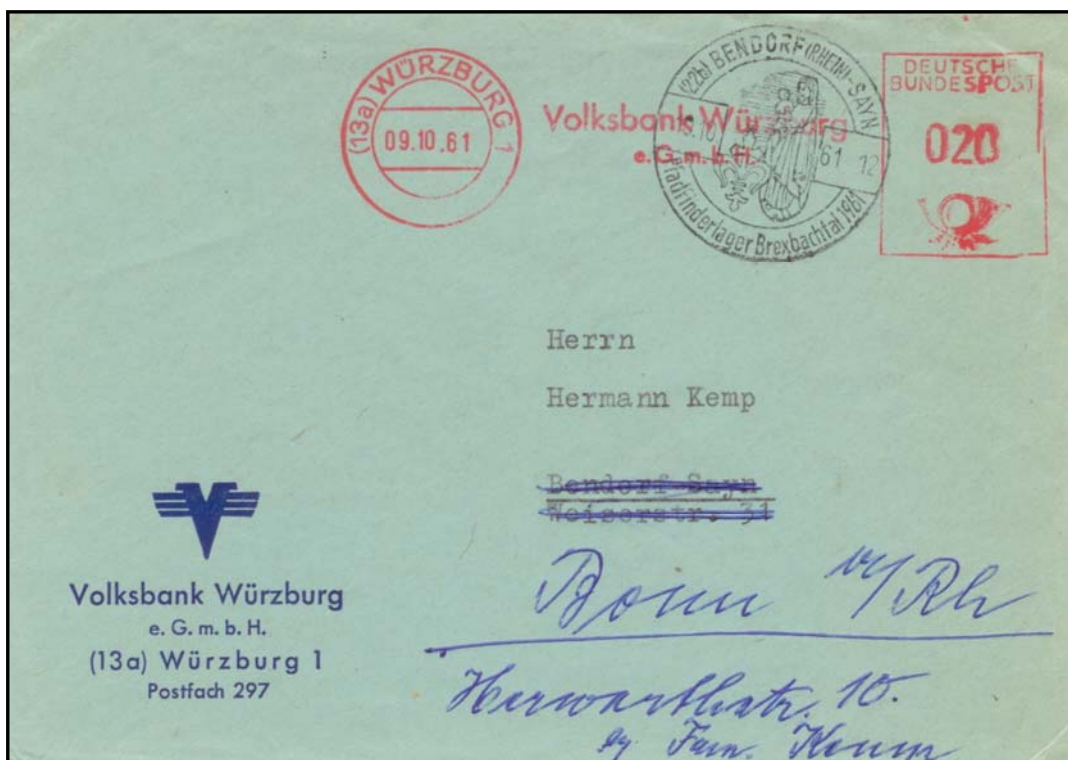


En la selección del material para montar la colección debemos dar prioridad a aquellos tipos de pieza más postales: sellos, matasellos, enteros postales, y utilizar poco aquellos con menor connotación postal, aunque haya sido autorizados o promocionados por las autoridades postales, como los Sobres Primer Día o FDC.

Uso de emisiones normales, en contraposición a emisiones paralelas para el mercado filatélico, tales como hojitas bloque o sellos sin dentar. En este caso, debe quedar claro que los sellos son efectivamente sin dentar. Es recomendable la utilización de piezas tales como parejas, bloques o bordes de hoja.

Hay que resaltar el uso de piezas mataselladas y circuladas realmente frente a las mataselladas “de favor”. Esta es una cuestión ardua. La grandísima cantidad de sobres con matasellos especiales de favor realizada con cualquiera de los distintos matasellos, devalúa la inserción de una de estas piezas en una colección.

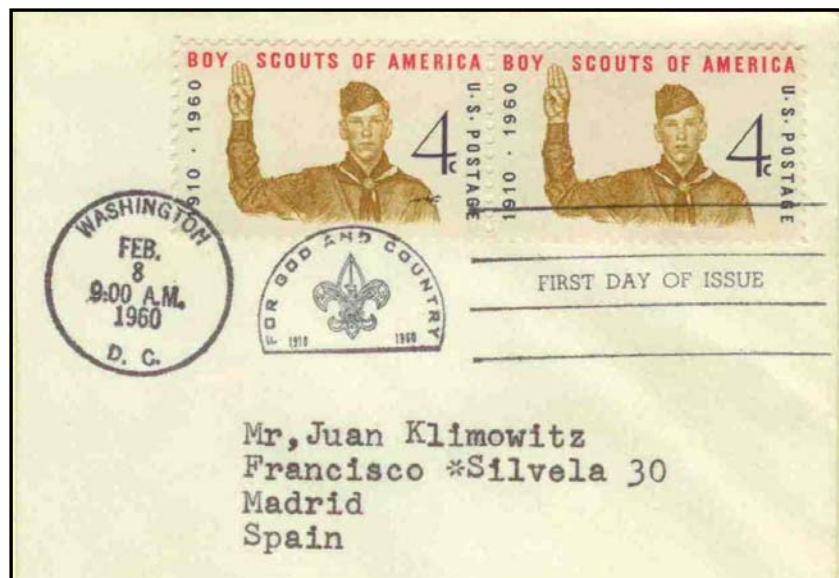
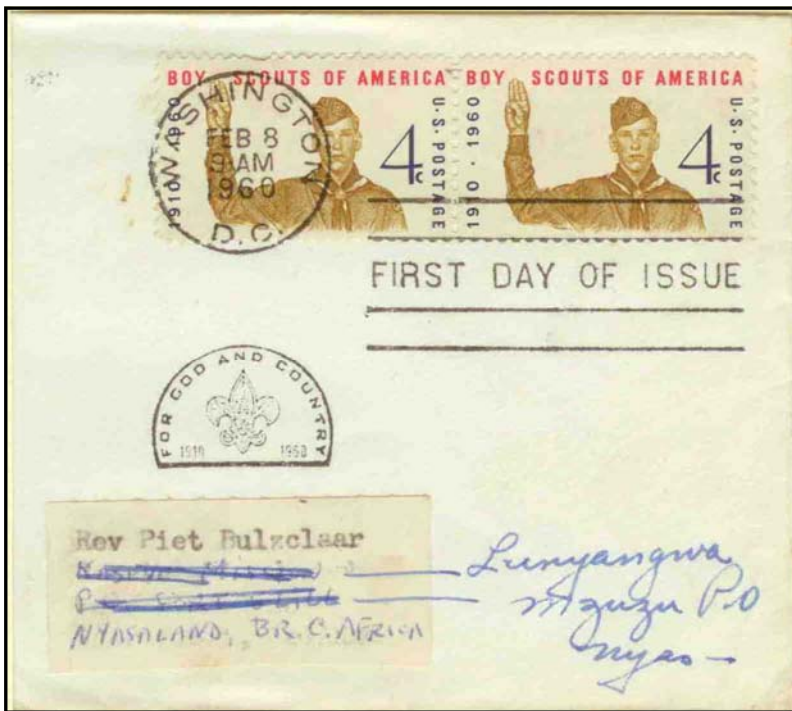
Sorprendente uso de un matasellos especial para una tarjeta corriente. Matasellos especialmente difícil de conseguir realmente circulado. Aunque muy posiblemente el remitente era filatelista, porque si no lo era ¿para qué hubiera ido hasta la estafeta a echar su carta?



Preciosa carta con un matasellos alemán de 1961. Un matasellos corriente que no es difícil de encontrar sin circular. La importancia de esta pieza es precisamente que está cumpliendo una necesidad

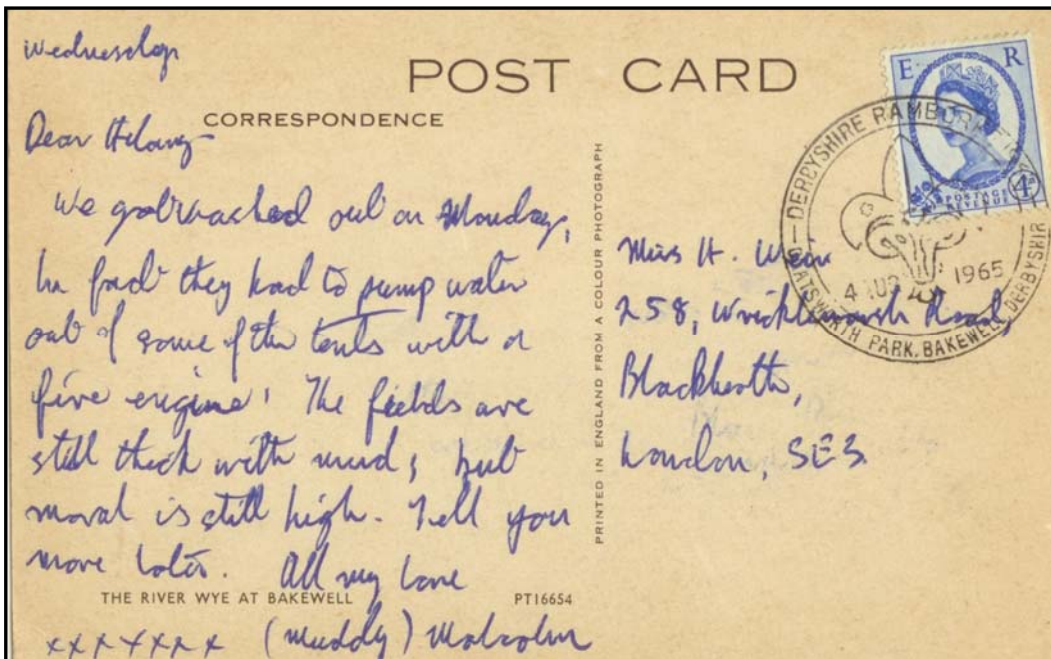
postal. Franqueada con un franqueo mecánico de la caja de ahorros local, el mismo día se cambia la dirección y se deposita en la estafeta especial del campamento.

Las directrices FIP dan preferencia al correo transportado normalmente con matasellos apropiados, frente a aquellos documentos recuerdo fabricados para los coleccionistas, como los sobres primer día y las tarjetas máximas.



En este caso tenemos dos sobres primer día, aunque están presentados con una ventana que tapa la ilustración, circulados al extranjero, y uno de ellos, el de Nyassaland (actual Malawi) redirigido a otra población. Ambos con el franqueo correspondiente a una carta al extranjero.

También hay que resaltar el uso de piezas realmente transportadas, con el franqueo correcto y matasellos temáticos apropiados, en lugar de cancelaciones de favor, o todavía peor, cancelaciones en sobres sin sellos (cancelaciones en blanco). En muchas ocasiones, el correo acostumbraba a poner dos matasellos especiales en un sobre, uno sobre los sellos y el otro en el espacio en blanco. En el caso de tener que realizar una ventana en la hoja, por el tamaño de la pieza, o la colocación de otros sellos o matasellos, no se debe hacer la ventana sobre un matasellos sin sello, sino sobre el matasellos que cancela el sello.

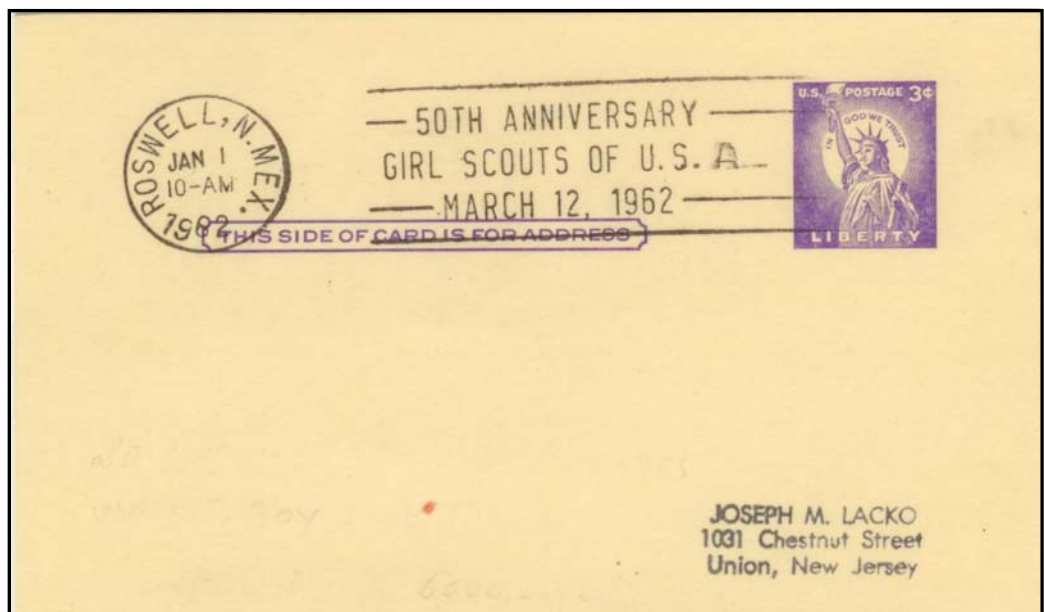


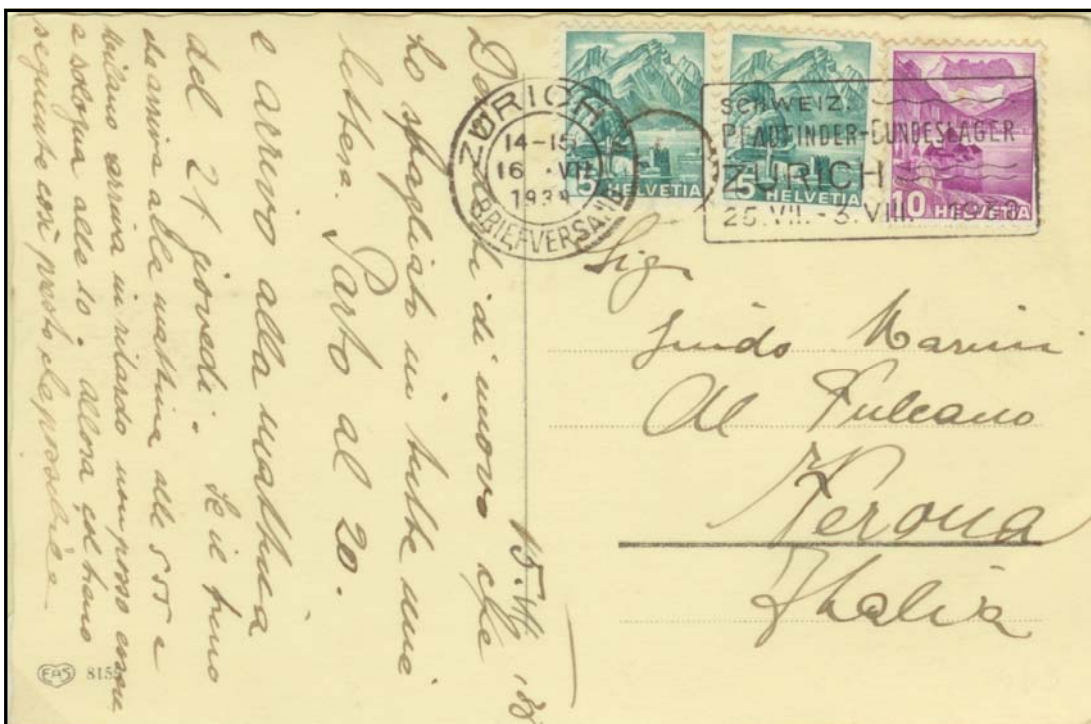
En nuestro tema, hay muchas piezas realmente circuladas, especialmente por los asistentes a campamentos y jamborees. Como esta tarjeta del Ramboree de Derbyshire de 1965.

“Hemos tenido que bombear el agua de algunas tiendas con un coche de bomberos... La moral es todavía alta”

Otro aspecto a valorar es que los documentos tengan direcciones diferentes, frente a sobres y tarjetas recibidas como consecuencia de un abono o suscripción. Sobre este punto, hay coleccionistas que no incluyen en sus colecciones correspondencia “filatélica”, es decir, dirigida o enviada por comerciantes filatélicos o notorios coleccionistas. En mi opinión, si la pieza realmente ha viajado por una necesidad de comunicación, personal o comercial, entre las dos personas, es filatélicamente válida. Si excluimos las piezas dirigidas a “notorios coleccionistas”, estamos quitando un montón de piezas realmente viajadas.

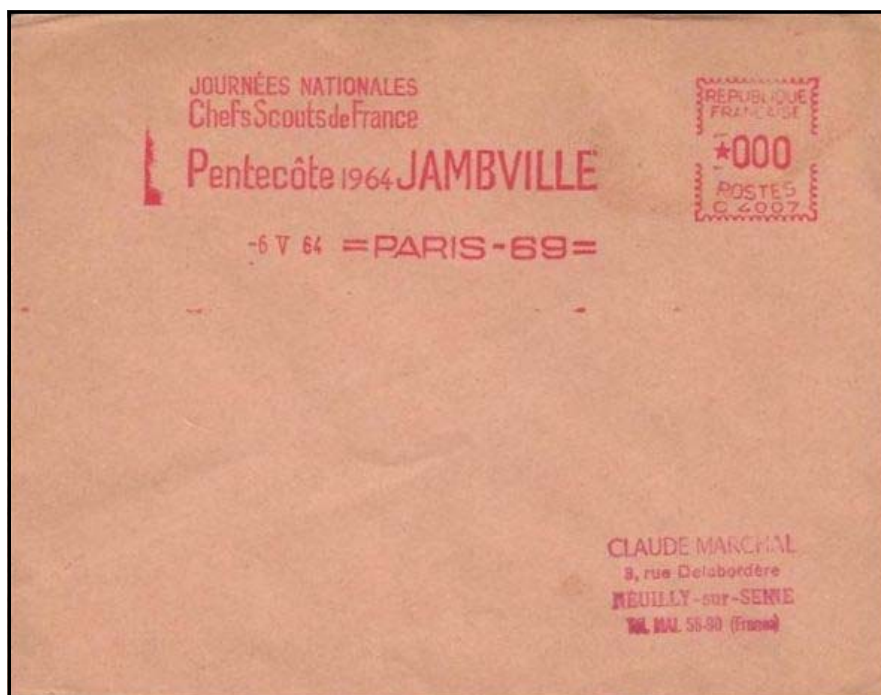
Ejemplo de matasellos por abono. En este caso particular, estos matasellos existen sobre todo sin circular y en sobres ilustrados. Conseguirlos en un simple entero postal, y circulados, aunque sea enviados por el mismo coleccionista, ya es un logro.



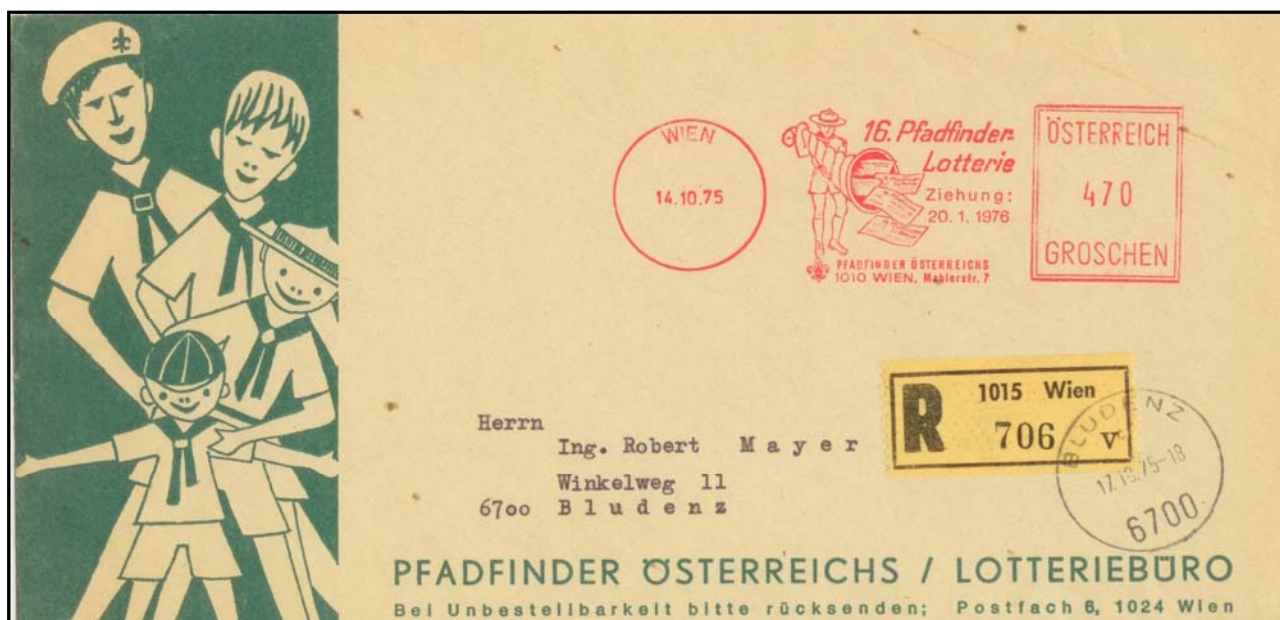


Dos matasellos de rodillo del Jamboree Suizo de 1938, con dos tipos diferentes de corona. Usados sobre un entero postal de tarifa nacional, y sobre una tarjeta postal con tarifa internacional.

Los franqueos mecánicos deben tener la tarifa apropiada, en contraposición con franqueos de favor “000”, o un importe mínimo, salvo que se trate de un Specimen o muestra, o tenga una razón postal justificada. Hay que comentar que está muy extendida la costumbre de describir los franqueos “000” como Specimen, por los vendedores, cuando en su mayor parte son franqueos de favor.



Raro franqueo mecánico. En este caso, el notorio coleccionista y scout puso su dirección mediante un tampón, aunque el franqueo es completamente de favor. Este es el tipo de pieza que se debe explicar muy bien, justificando así su inclusión en la colección. Por mi parte, prefiero no incluirlas.



Los franqueos mecánicos austriacos son unos clásicos en las colecciones scouts, muchos con un franqueo mínimo, por ejemplo la tarifa de impreso interior de la ciudad. En estos casos, están sin circular o en forma de fragmento.

Para demostrar que se usaron realmente, por necesidades postales, expongo aquí este sobre circulado en 1975, con un franqueo de 470 groschen. Certificado, de Viena a Bludenz, en el otro extremo del país.

Der Absender wird gebeten, den stark umrandeten Teil auszufüllen
Aufgabeschein

Empfänger	Name	by Mayo	
	Bestimmungs-ort	Postleitzahl	Bludenz
Wert		S	g
		Nach-nahme	S g
<input type="checkbox"/> eingeschriebene Briefsendung <input type="checkbox"/> Wertbrief <input type="checkbox"/> Paket			
Postvermerke	Aufgabe-nummer	Gewicht	
	706v	kg	g
	Gebühr	Besondere Vermerke	
	S g		
			Namenszeichen d. Postbedienst.
Bitte Rückseite beachten!			

P. Ann. 1-115. B.M.Zl. 24.525-4/67.— OLV Wels 34174



¿Y los enteros postales? Pues tenemos una situación parecida. En mi opinión, son mucho más interesantes los enteros realmente circulados, especialmente los modernos. Y difíciles de conseguir.

En fin, mi principal conclusión es que esas piezas modernas, (digamos desde 1957) de las que hay muchas, siempre podemos mejorarlas buscando otros aspectos distintos: piezas realmente circuladas, con destinos inusuales, sin franqueos mínimos, que nos permitan mejorar de una forma importante la calidad filatélica de la colección.

COLECCIONISMO

SOBRES DE AZÚCAR ITALIANOS DE TEMÁTICA SCOUT



Con motivo de la EuroScout 2012 celebrada en Rothenburg ab den Tauber, Alemania, nuestros colegas de la Associazione Italiana Scout Filatelia (AISF) editaron una serie de doce de sobres de azúcar. En nueve de las cuales se reproducen los logos de todas las EuroScouts celebradas hasta ahora. Se completan con otros tres con el logo de la AISF, el de la IFSCO y una alegoría a las EuroScouts. En el reverso de todos ellos se reproduce el logo de la IFSCO.

LA PIEZA DEL TRIMESTRE

Estanislao Pan de Alfaro

BOB-A-JOB WEEK CHIPRE 1955

Una de las mayores dificultades para los scouts es conseguir dinero para pagar sus actividades. Y uno de los métodos más tradicionales era la Bob a Job Week, la semana dedicada al trabajo por los scouts para conseguir fondos (Ver artículo de Luis Martínez de Salinas en el nº 94 de septiembre de 2011).

Además de Gran Bretaña, la Bob a Job Week existía también en algunos otros países.

Generalmente se hacía publicidad a través de los franqueos mecánicos usados en la sede de Londres.



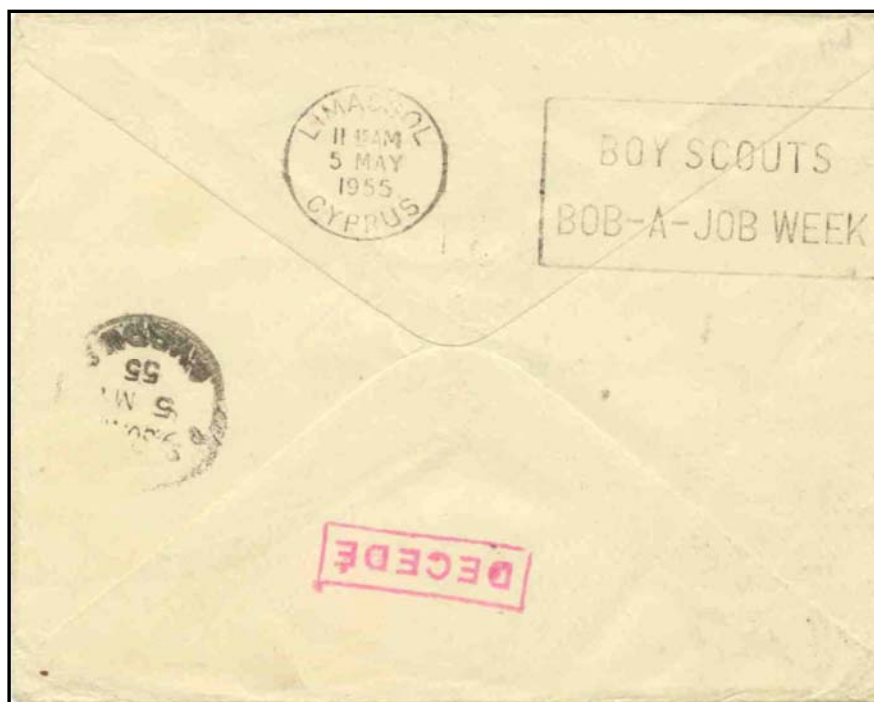
En Chipre, en aquellos años colonia británica, los scouts la celebraban anualmente, en la que hacían pequeños trabajos a sus vecinos por un chelín, un bob. Y las conmemoraban con marcas estampadas sobre su correspondencia, como en las cartas de 1949 y 1953.

Hoy **presentamos un matasellos de rodillo desconocido fuera de Chipre, y muy raro**. Se trata del matasellos de propaganda de Limassol de 1955.

Carta enviada por correo aéreo desde Gran Bretaña a Limassol (Chipre), el 3 de mayo de 1955. Franqueada con 9 peniques de cinco valores diferentes de bonitos sellos conocidos como “machins”.

El matasellos inglés se ve poco, pero el situado a la derecha, sobre el sello verde y el rojo parece poner Portsmouth.

El día 5 de mayo llega a Limassol, pero el destinatario ha fallecido. Se imponen las marcas en francés “DECEDE” (fallecido) al dorso, y “RETOUR” (devolver) en el frente. También una marca “5” en un recuadro, que desconocemos a que se refiere, aunque fue puesta en Chipre.

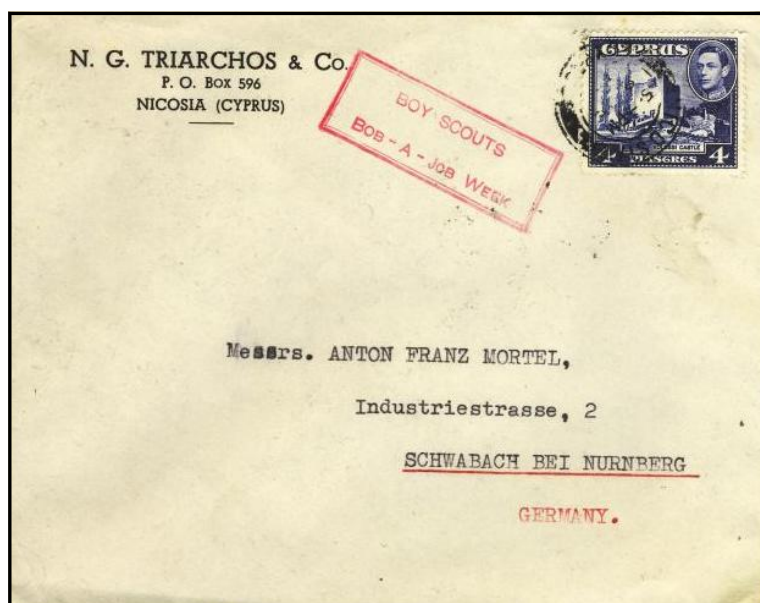


Para certificar la fecha de devolución se matasella el 5 de mayo de 1955 con el poco conocido rodillo de Limassol entonces en uso, que hace propaganda de la “Bob a Job Week”,

Hay otro matasello circular muy borroso, en el que se puede deducir Chipre al dorso.

Dado que el remitente no escribió su dirección, por esta razón no llegó a devolverse a Gran Bretaña. Y así se ha conservado la carta

En fin, hay todavía algunas incógnitas histórico postales para despejar.



Marca Bob A Job Week de Chipre

CAJÓN DE SASTRE

Benito González Bugallo

Jan Kubiš en la “Operación Antropoide”



Reinhard Heydrich protector de Bohemia y Moravia

Como bien conocéis, **Reinhard Heydrich** fue el segundo en el mando de las SS, Jefe de la Gestapo, brazo derecho de Himmler, uno de los hombres más odiados en toda la Europa ocupada. Impulsor y verdadero cerebro de la denominada “Solución final”, (*plan para exterminar a los judíos durante la II Guerra Mundial*).

Nombrado por Hitler en Septiembre de 1941 protector de Bohemia y Moravia, (tomada por los nazis dos años antes). Con distintos apodos que lo definían: “la bestia rubia”, “el dios de la muerte” “carnicero de Praga”. Un ser infinitamente calculador, carente de escrúpulos y diabólico y la personalidad más demoníaca en la dirección del nazismo, el nazi perfecto... Decía de sí mismo: “**Soy el máximo encargado del vertedero de basura del Reich alemán**”. Hitler le

consideraba un hombre extremadamente dotado y peligroso, y lo llamaba “el hombre del corazón de hierro”, fue un posible, si no probable, sucesor de Hitler.

Desde 1940, Londres fue el hogar del Gobierno Checo en el exilio dirigido por Eduard Beneš. En Julio, el primer ministro británico Winston Churchill creó la agencia S.O.E. (Ejecutivo de operaciones especiales) cuyo objetivo era: operaciones de sabotaje y apoyo a movimientos de resistencia, conocido como el ejército secreto de Churchill. Los agentes eran lanzados en paracaídas a los países en poder del enemigo para combatir la ocupación alemana desde dentro y establecer enlaces de comunicación con Londres.

Durante la Segunda Guerra Mundial, la economía checa fue incorporada plenamente en la del Tercer Reich. El protector Reinhard Heydrich se encargó de luchar contra los sabotajes y la resistencia. Tras asumir el poder en septiembre de 1941, introdujo una serie de represalias (ley marcial, ejecuciones, etc.). El 27 de mayo de 1942, se produjo en el territorio del Protectorado



Bombardero Halifax perteneciente al escuadrón 138 de la RAF desde donde se lanzaron los paracaidistas de la operación



MataselloS de Praga conmemorando la operación, llevada a cabo por Jan Kubiš y Josef Gabčík.

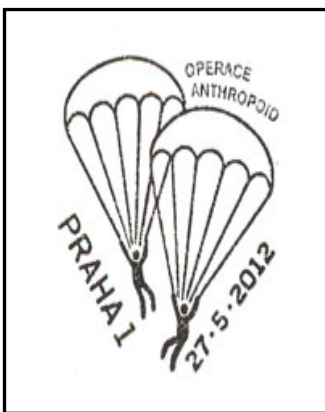
de Bohemia y Moravia un suceso que se inscribió de manera imborrable en la historia mundial.

El atentado contra Reinhard Heydrich fue el acontecimiento más importante de la resistencia checa durante la Segunda Guerra Mundial y uno de los más destacados en toda la Europa ocupada por los nazis. En la preparación y realización del ataque colaboraron las resistencias checa y la del exterior.



Fotografía de Jan Kubis, scout y sargento del Ejército

consistiría en viajar hasta Bohemia en avión, lanzarse en paracaídas y contactar con la resistencia checa, inducirles a cooperar y finalmente, esperar el momento adecuado para llevar a cabo el asesinato.



Matasello de los paracaidistas participantes en la operación

Finalmente, la noche del 8 de Diciembre de 1941, cinco agentes checos, más nuestros dos protagonistas, subieron en un bombardero británico con dirección a Checoslovaquia y fueron lanzados en paracaídas cerca de la ciudad de Pilsen. La planificación duró 5 meses, y el 20 de Mayo Beneš dio luz verde a la operación.

Heydrich, vivía en su casa de campo en Panenské Břežany, un pueblo a 24 Km. al norte de Praga. Cada día viajaba en un automóvil Mercedes Benz, conducido por un chofer hasta el Castillo de Praga. Durante este diario viaje, era donde corría más riesgos. El 27 de Mayo de 1942 y en el distrito de Libeň de Praga, cuando el protector se dirigía al centro de la capital, sufre el atentado. El primer intento lo hace Gabčík con un subfusil, pero debido a un encasquillamiento por un fallo técnico, es Heydrich, quien en vez de huir, ordena a su chofer que redujera la velocidad momento que aprovecha **Jan Kubiš** para lanzar la granada antitanque al automóvil. Heydrich es herido por la metralla, aun así logra salir del auto y enfrentarse disparando a sus agresores, pero no puede perseguirlos, está malherido, se apoya en una reja y se desangra, Gabčík es perseguido por el chofer de Heydrich pero finalmente, consigue huir.

El primer ministro Winston Churchill, persuade al presidente checo en el exilio, Eduard Beneš de llevar a cabo una operación destinada a desestabilizar al régimen nazi en el Protectorado de Bohemia y Moravia, para lo cual, seleccionaron a 10 hombres voluntarios, todos jóvenes solteros de la brigada mixta checa para ser entrenados por el S.O.E., incluía un programa de acondicionamiento físico, lucha cuerpo a cuerpo y buena puntería. De los 10 hombres, 2 fueron seleccionados para asesinar a Heydrich: **el scout checo** y exsargento del Ejército de Moravia **Jan Kubiš** y el eslovaco Jozef Gabčík, un excamarada de la legión extranjera que habían huido de su país natal en 1939 tras la ocupación nazi.

El nombre en clave de la misión era **“Antropoide”**.



Fragmento del entero postal de la Rep. Checa, con matasello de la operación (galón de sargento) Kubiš y Gabčík



Estado en que quedó el automóvil en el que viaja Heydrich, después del atentado

Heydrich, fue llevado al cercano hospital Bulovka de Praga, donde insiste en ser atendido sólo por médicos alemanes. Esta tozudez le acarrea su propio fin ya que sin acceso a la penicilina, y el tratamiento tardío con sulfamidas, aplicado por el doctor Karl Gebhart, cirujano jefe del Waf-fen-SS, no impide el desarrollo de una fulminante septicemia. Hitler maldijo su costumbre "estúpida", "insensata", de desplazarse en un vehículo descapotable sin blindaje y sin escolta. Se dice que cuando Hitler recibió la noticia, rompió a llorar.

La granada había clavado fragmentos de metal, trozos de tapicería del asiento y algunas partes de su propio uniforme en sus órganos vitales.

Inicialmente parecía que Heydrich podría salir con vida, Su muerte se produjo una semana más tarde el 4 de Junio de 1942.

El solemne entierro tiene lugar en la Cancillería del Reich en Berlín, a los sonos de la marcha fúnebre de Sigfrido de Richard Wagner, y presidido por Hitler que elogia su martirio y le concede la Orden Alemana, la más alta condecoración del Tercer Reich.

Tras el atentado comenzó la carcería de las personas involucradas en la resistencia, incluyendo sus familias con niños. Numerosos detenidos fueron enviados, generalmente sin juicio, a los campos de concentración. Se ofreció una recompensa de un millón de marcos (130.000 €) y cualquiera que ayudara a los agentes checos sería muerto. Se transmitió un mensaje por radio a toda la ciudad declarando la ley marcial, toque de queda y toda la nación se encontró en estado de sitio. La persecución había comenzado.



Sello del protectorado de Bohemia y Moravia conmemorando la muerte de Heydrich, muestra la máscara mortuoria.



Anuncio de prensa sobre la recompensa



Panfleto de la recompensa ofrecida por la información o captura de los asesinos.

Como represalia por el atentado, el pequeño pueblo minero de Lidice fue elegido como blanco de la venganza Nazi. Hitler dio órdenes de eliminar a toda la población. Escuadrones de las SS rodearon y arrasaron en su totalidad la localidad ejecutando a 1.331 hombres mayores de 16 años, incluidas 200 mujeres.

Deportaron a los niños y mujeres a campos de concentración. Este hecho se conoce como la «matanza de Lidice». El pueblo entero había desaparecido del mapa, convirtiéndose en uno de los símbolos más famosos de la brutalidad nazi. En Bohemia y Moravia fueron ejecutadas más de 15000 ciudadanos como reacción y a raíz del asesinato.



Sello emitido en memoria de las víctimas de la población de Lidice

Mientras tanto, en Praga, miembros y grupos de resistencia local ayudaron a los autores del atentado junto a otros cinco paracaidistas, a encontrar refugio en la iglesia ortodoxa de los santos Cirilo y Metodio, de Praga.

Pero al final la recompensa ofrecida fue decisiva, los ejecutores, fueron traicionados por uno de los suyos Karel Čurda, un paracaidista, agente y colega que dio la pista a los alemanes. A las 4,30 de la mañana del 18 de Junio de 1942, tropas alemanas rodean y asaltan el templo, y tras un prolongado tiroteo de más de 2 horas y antes de ser apresados y caer prisioneros **Jan Kubiš** y Gabčík decidieron suicidarse. A pesar de su muerte, la misión fue considerada un éxito, porque se había cumplido completamente el objetivo propuesto.



El 16 de Mayo del pasado año, se emitió en la Rep. Checa un entero postal conmemorando el 70 Aniversario de la operación Antropoide en el que podemos ver las imágenes de los autores del atentado: sargento Josef Gabčík y del scout Jan Kubiš. La parte izquierda de la tarjeta, muestra el automóvil usado por Reinhard Heydrich en el fatídico día.



Club Filatélico de Scouts y Guías

Miembro de la Federación Española de Sociedades Filatélicas
(FESOFI)

Miembro de la Federación Internacional de Sociedades de Filatelia
Scout y Guía (IFSCO)

HOJA DE INSCRIPCIÓN

Apellidos:		
Nombre:	D.N.I.:	
Fecha de nacimiento (sólo para socios infantiles o juveniles):		
Domicilio:		
Población:	Provincia:	C.P.
Teléfono(s)	E-mail:	

SELECCIONAR TIPO DE CUOTA (marcar con X la elegida)						
Período	Adulto (mayor de 18 años)			Infantil/Juvenil (hasta 18 años)		
	ESPAÑA	EUROPA	RESTO	ESPAÑA	EUROPA	RESTO
1 año	16,00	27,00	42,00	5,00	9,00	16,00
3 años	39,00	65,00	97,00	13,00	17,00	37,00
5 años	61,00	104,00	123,00	17,00	22,00	49,00
Vitalicia	138,00	232,00	357,00	Importes en €(Euros)		

FORMAS DE PAGO:

- **Transferencia bancaria a la c.c. del Club** (Caja Madrid – IBAN: ES52 2038 1023 7060 0035 7750 / BIC: CAHMESMMXXX) (adjuntar fotocopia de la transferencia)
- **Talón nominativo a nombre de “Club Filatélico de Scouts y Guías”** (añadir 4 € como gastos bancarios)

Enviar la hoja de inscripción junto con
copia del justificante de pago a:

FIRMA DEL SOLICITANTE

Paloma Jover de Celis (*Tesorerera*)
C/ Olivino, 9
Aravaca – 28023 MADRID
(ESPAÑA)

FECHA:



¿ QUÉ ES ?

- Una Sociedad Filatélica (integrada en la FESOFI), fundada el día 13 de marzo de 1986, que agrupa a todas las personas interesadas en la Filatelia, fundamentalmente de Tema Scout-Guía.
- Miembro fundador de la IFSCO (Federación Internacional de Sociedades dedicadas a la Filatelia Scout y Guía).

¿ QUÉ PRETENDE ?

- Dar a conocer el Escultismo y Guidismo por medio de una afición común.
- Fomentar la Filatelia Infantil y Juvenil.
- Promocionar la Filatelia Temática Scout-Guía, principalmente.
- Ayudar a mejorar el nivel y calidad de los filatelistas de Tema Scout-Guía.
- Establecer contactos con otras sociedades similares del resto del mundo.

¿ CÓMO LO REALIZA ?

- Publicando una revista trimestral: *“El Explorador Filatélico”*.
- Organizando Exposiciones de Tema Scout-Guía.
- Impartiendo Conferencias sobre Filatelia Temática Scout-Guía.
- Presentando a los jóvenes la Filatelia Scout-Guía en Jamborees Mundiales.
- Preparando Publicaciones filatélicas referidas a Escultismo y Guidismo.
- Fomentando encuentros periódicos entre los Socios del Club.
- Promocionando colecciones de competición.

¿ CÓMO PERTENECER AL CLUB FILATÉLICO DE SCOUTS Y GUÍAS ?

- Completando la ficha de inscripción correspondiente.
- Pagando la cuota establecida, según la modalidad escogida.

¿ DÓNDE NOS PUEDES ENCONTRAR ?

- Sede social:
C/ Hortaleza, 19 – 1º izquierda – 28004 Madrid (ESPAÑA)
- Dirección postal:
Apartado de Correos 33027 – 28080 Madrid (ESPAÑA)
- Teléfono: (+34) 915 219 158.
- Fax: (+34) 915 210 897.
- Correo electrónico (e-mail): clubfilscoutguia@hotmail.com
- Página web: <http://www.clubfilscoutguia.org>